

**VD KAROLINKA**

**POZOROVACÍ PILÍŘ**

**G. PLÁN BOZP**

****

V Brně, květen 2019 Výtisk č.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **VODNÍ DÍLA - TBD a. s., Hybernská 40, 110 00 Praha 1** | | | | |
| Telefon | 221 408 111 | Fax | 224 212 803 | www.vdtbd.cz |
| Pracoviště Studená 2, 638 00 Brno | | | | |
| Telefon | 544 222 434 | Fax | 544 222 642 |  |
|  | | | | |
| Ředitel | | Ing. Miloš Sedláček | | |
| Vedoucí útvaru 403 | | Ing. Jiří Hodák, PhD. | | |
| Vypracoval | | Ing. Jan Höll | | |
|  | |  | | |
|  | | | | |
| **VD KAROLINKA**  **POZOROVACÍ PILÍŘ**  **G. PLÁN BOZP** | | | | |
|  | | | | |
| Objednatel | | Povodí Moravy, s.p.  Dřevařská 11, Brno, 602 00 | | |
| Číslo projektu | | P 2831 | | |
| Archivní číslo | | 2930/403 | | |
| Vypracováno | | V Brně, květen 2019 | | |

Obsah

[1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli PD a koordinátorovi BOZP 4](#_Toc10121382)

[1.1 Údaje o stavbě 4](#_Toc10121383)

[1.1.1 Základní předpoklady stavby (časové údaje, členění na etapy) 4](#_Toc10121384)

[1.1.2 Vnější vazby stavby a její vliv na okolí 4](#_Toc10121385)

[1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP 4](#_Toc10121386)

[1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu BOZP 6](#_Toc10121387)

[1.3 Údaje o zadavateli stavby 6](#_Toc10121388)

[1.4 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace 6](#_Toc10121389)

[1.5 Údaje o zpracovateli plánu BOZP 6](#_Toc10121390)

[2 Situační výkres stavby 6](#_Toc10121391)

[3 Požadavky na obsah plánu 6](#_Toc10121392)

[3.1 Informace o rozhodnutích a podmínkách pro její provádění z hlediska BOZP 6](#_Toc10121393)

[3.2 Postupy na staveništi s ohledem na místní podmínky a časový průběh prací 7](#_Toc10121394)

[3.2.1 Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, skladování a manipulace s materiálem 7](#_Toc10121395)

[3.2.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť 7](#_Toc10121396)

[3.2.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození 7](#_Toc10121397)

[3.2.4 Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru 8](#_Toc10121398)

[3.2.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody 8](#_Toc10121399)

[3.2.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace 8](#_Toc10121400)

[3.2.7 Zemní práce 9](#_Toc10121401)

[3.2.8 Betonářské práce 9](#_Toc10121402)

[3.2.9 Další požadavky na bezpečnost práce 11](#_Toc10121403)

[3.2.10 Postupy práce a činností 11](#_Toc10121404)

# Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli PD a koordinátorovi BOZP

## Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| **Název stavby:** | **VD Karolinka – pozorovací pilíř** |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro provádění stavby a současně pro výběr zhotovitele |
| Místo stavby: | podhrází VD Karolinka  k.ú. Karolinka  Obec Karolinka |
| Charakter stavby, její účel: | doplnění stávajícího zařízení technickobezpečnostního dohledu na VD |

### Základní předpoklady stavby (časové údaje, členění na etapy)

V současné době je trigonometrické měření prováděno na pilíři PP 2, který se nachází na pozemku 819/24 k.ú. Karolinka. Tato část pozemku včetně stavebního objektu č.p. 360 je určena k prodeji. Nový pozorovací pilíř PP 2n nahradí stávající pilíř PP 2. Bude umístěn v neoplocené části stejného pozemku (p.č. 819/24), u stávajícího plotu a blíže ke komunikaci. Jedná se o zařízení pro geodetické měření (trigonometrie - prostorové změny na kontrolních bodech tělesa hráze) v rámci technickobezpečnostního dohledu na VD. V dalších pozemcích (viz A.3.2.) bude nutné provést kácení dřevin v malém rozsahu tak, aby byla zajištěna viditelnost dalších pozorovacích bodů v okolí VD (PP 1, PP 4 – PP 7). Není však podmínkou pro vybudování pozorovacího pilíře.

Během stavby bude nutné provádět čerpání prosáklé vody. Optimální období pro provedení jsou měsíce duben až listopad. Stavbu nelze provádět při vyšší sněhové pokrývce resp. při nízkých teplotách. Dobu provádění stavby odhadujeme na 1 měsíc s předpokladem provedení v roce 2019.

Podrobně je postup výstavby popsán v technické zprávě.

### Vnější vazby stavby a její vliv na okolí

Stavba bude probíhat podle postupu stanoveného projektovou dokumentací, technologií dodavatele a dle požadavků na bezpečné a kvalitní provedení stavby.

Tato stavba, dle současných znalostí, není v rozporu ani nekoliduje s jinou stavbou.

## Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP

Kromě obecného zákoníku práce (zákon č. 262/2006 Sb.) je základním právním předpisem upravujícím bezpečnost a ochranu zdraví při práci zákon č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); (dále jen „zákon“). Rozsah a obsah plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „plán BOZP“) upravuje podrobně Nařízení vlády č. 591/ 2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (dále jen „nařízení“).

Zákon v § 15 stanoví, že zadavatel zajistí v přípravě stavby zpracování plánu BOZP budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech, kdy celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Plán BOZP má být podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a dále má být při realizaci stavby aktualizován.

Nařízení v příloze č. 5 stanovuje práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP, který zpracovává koordinátor BOZP:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2. Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3. Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečí utonutí.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají dozoru orgánů státní báňské správy.
8. Potápěčské práce.
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Při výstavbě nového pozorovacího pilíře PP 2n nenastane žádná z výše uvedených podmínek pro povinné zpracování plánu BOZP. Proto je plán zpracován stručně a heslovitě. Dodavatel stavebních prací má samozřejmě povinnost dodržovat platnou legislativu v oblasti bezpečnosti práce. Pro daný malý rozsah stavebních prací není nutné zpracovávat zvláštní postupy či harmonogram prací.

Bude-li to nutné, plán BOZP bude přizpůsoben stavu a změnám stavby během její realizace.

### Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu BOZP

Plán BOZP je součástí dokumentace pro provádění stavby a současně pro výběr zhotovitele:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situační výkresy

D. Dokumentace objektů

E. Dokladová část

F. Výkaz výměr a rozpočet

## Údaje o zadavateli stavby

Povodí Moravy, s. p.

Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

IČ: 708 90 013

## Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

VODNÍ DÍLA - TBD a.s., Hybernská 40/1617, 110 01 Praha 1, IČ 49241648

Pracoviště Brno, Studená 2, 638 00 Brno

Ing. Jan Höll – zpracovatel projektu

Ing. Stanislav Žatecký, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

## Údaje o zpracovateli plánu BOZP

Ing. Ondřej Černý, osvědčení číslo ROVS/1233/KOO/2018 o získání odborné způsobilosti bylo vydáno ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.

# Situační výkres stavby

Podrobná situace je uvedena v příloze C.3.

# Požadavky na obsah plánu

## Informace o rozhodnutích a podmínkách pro její provádění z hlediska BOZP

Udržovací práce budou probíhat v režimu ohlášení u příslušného vodoprávního úřadu, kterým je:

Krajský úřad Zlínského kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

oddělení vodního hospodářství

Stavba není v kolizi nebo souběhu s jinou stavbou.

## Postupy na staveništi s ohledem na místní podmínky a časový průběh prací

### Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, skladování a manipulace s materiálem

Pro přístup do retenčních nádrží budou zřízeny sjezdové rampy úpravou svahů jednotlivých nádrží. Zobrazeny jsou v samostatných situačních přílohách C.

Vlastní staveniště stavby budou na oplocených plochách nádrží a čerpacích stanic.

V případě, že budou dílčí práce probíhat mimo oplocené areály, zhotovitel zajistí označení hranic částí staveniště, na kterých budou probíhat práce tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Sjezdy z veřejných komunikací na příjezdové cesty k čerpacím stanicím musí být musí být během udržovacích prací označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu.

Stavba nevyžaduje žádné speciální napojení na infrastrukturu kromě zajištění příjezdů na staveniště. Pitná voda bude dovážena balená.

Skladování a manipulace s materiálem:

Doprava materiálu na stavbu bude probíhat po příjezdových cestách popasných a zakreslených v projektové dokumentaci. Charakter prací nepředpokládá přivážení materiálu na staveniště. V případě nutnosti bude dovezený materiál skladován v oplocením areálu ČS.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.

Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.

S látkami nebezpečnými pro vodní prostředí je nutné manipulovat tak, aby nedošlo k jejich úniku.

### Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Práce a pohyb na staveništi a dotčených pozemcích bude probíhat přes den. Bude-li zhotovitel chtít pracovat v době snížené viditelnosti, je nutné vybudovat osvětlení tak, aby přístup a práce probíhala bezpečně a nedošlo k porušení BOZP z důvodu špatné viditelnosti.

### Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

V prostoru stavby se nachází vedení inženýrských sítí (vyjádření jsou uvedena v příloze E – Dokladová část) vč. podzemního i nadzemního elektrického vedení. Vlastní práce se těchto vedení přímo nedotýkají ani nebude nutná žádná přeložka vedení technické infrastruktury.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení všech dotčených sítí včetně jejich ochranných pásem příslušnými správci sítí.

Po dobu stavby budou trvale vyznačena ochranná pásma, aby vstup a práce v těchto pásmem byly ihned rozpoznatelné.

Před zahájením prací v ochranném pásmu elektrického vedení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených příslušnými provozovateli a během provádění prací je dodržuje.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojízdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění

V ochranném pásmu a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Musí být dodrženy podmínky práce v ochranném pásmu VN. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

S vedením inženýrských sítí, jejich trasami, hloubkou uložení a výškou u nadzemního vedení, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou na staveništi pracovat.

Zejména je nutné respektovat podmínky uvedené v souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy, které uděluje E.ON Česká republika, s.r.o.

### Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Stavba nebude probíhat v prostoru s nebezpečím výbuchu.

Na stavbě bude skladován hořlavý materiál (dřevo, hořlavé látky a plyny) jen v množství pro potřeby stavby. Hořlavé kapaliny budou skladovány v obalech k tomu určených a náležitě popsaných. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh a množství.

Práce a manipulace se musí řídit právními předpisy o požární ochraně a o skladování a manipulaci hořlavých látek a plynů.

### Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody

Pracovníci i mechanizace se na staveništi budou pohybovat převážně v podhrází VD Karolinka, kam je bezproblémový přistup po obslužné komunikaci. Elektrické vedení se zde nevyskytuje.

### Posouzení vnějších vlivů na stavbu, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Stavení práce může potenciálně ohrozit je nepříznivé počasí. Krizové situace zde nejsou očekávány.

Veškeré práce s mechanizací musí probíhat tak, aby nedošlo k únikům nebezpečných látek. V případě havarijního úniku nebezpečných látek je nutné učinit opatření k jejich zajištění a likvidaci a minimalizovat jejich únik do povrchových nebo podzemních vod.

### Zemní práce

Stručný popis:

Na stavbě budou prováděny zemní práce při výkopu pro provedení betonového základu observačního pilíře a při je následném zahrnutí.

Zásady BOZP:

Při provádění zemních prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začisťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.

Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.

Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.

### Betonářské práce

Stručný popis:

Na stavbě budou betonářské práce probíhat při betonáži základu a samotného pozorovacího pilíře. Na stavbu bude beton dopravován autodomíchávači a ukládání pomocí betonářské pumpy nebo přímo do bednění.

Zásady BOZP:

Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.

Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

Pro dopravu směsí k čerpadlu musí být zajištěn bezpečný příjezd nevyžadující složité a opakované couvání vozidel.

Při provozu čerpadel není dovoleno manipulovat se spojkami a ručně přemisťovat hadice a potrubí, nejsou-li pro to konstruovány, vstupovat na konstrukci čerpadla a do nebezpečného prostoru u koncovky hadice.

Pojízdné čerpadlo (dále jen "autočerpadlo") musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci.

Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek

V pracovním prostoru výložníku autočerpadla se nikdo nezdržuje.

Výložník autočerpadla nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.

Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpadla sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání.

Přemisťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze.

Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

Potrubí, hadice, dopravníky, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení nebo nadměrné namáhání, například lešení, bednění, stěny výkopu nebo konstrukčních částí stavby.

Víko tlakové nádoby nelze otvírat, pokud nebyl přetlak uvnitř nádoby zrušen podle návodu k používání, například odvzdušňovacím ventilem.

Vyústění potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimalizováno

Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu.

Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži

Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.

Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraněny.

Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu (Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky).

Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

### Další požadavky na bezpečnost práce

Nejsou uváděny další zvláštní požadavky na bezpečnost práce.

### Postupy práce a činností

Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

V Brně, květen 2019 Vypracoval: Ing. Ondřej Černý